



Aachen, 07. Oktober 2021

Fraktionsübergreifender Begleitbeschluss zur Verbandsversammlung des Zweckverbandes Verkehrsverbund Rhein-Sieg am 07.10.2021:

Begleitbeschluss zur Beschlussvorlage VRS-39/2021 „Preisfortschreibung VRS-Tarif“

Antrag:

1. Die heutige Finanzierung des ÖPNV durch Fahrgäste und Aufgabenträger muss dringend erweitert werden. Es wird eine dritte Säule der ÖPNV Finanzierung benötigt. Diese dritte Säule können Steuermittel des Bundes oder der Länder, aber auch eine Nutznießerfinanzierung sein. Hierzu sollen sich die Verbandsversammlungsmitglieder und die Geschäftsführung bei Bund und Land einsetzen.
2. Bund und Land müssen kurzfristig die rechtlichen Grundlagen für eine Nutznießerfinanzierung des ÖPNV schaffen, damit der Kostenanteil der Fahrgäste begrenzt bzw. gesenkt werden kann. Ziel muss es sein, dass kommunale Aufgabenträger die Möglichkeit erhalten, kommunale Abgaben, z.B. Arbeitgeberbeiträge oder Parkgebühren für eine zweckgebundene Entlastung von Fahrpreisen/Tarifen verwenden zu können oder subventionierte Ticketangebote für ihre Gebietskörperschaften umzusetzen.
3. Der finanzielle Anteil der Fahrgäste an den Gesamtkosten des ÖPNV ist in den letzten Jahrzehnten unverträglich angewachsen. Dieses Wachstum muss gestoppt werden.
4. Die ausgeprägte Preiskluft zwischen den regulären Abonnements und den günstigen Tarifprodukten für spezielle Zielgruppen soll reduziert werden. Hierbei sollen die Zugangsmöglichkeiten zu den Tarifprodukten vereinfacht und durch innovative, digitale Möglichkeiten ergänzt werden. Ziel ist, zusammen mit weiteren Finanzierungssäulen Nutzern attraktive und zugleich individuellere Abonnements anzubieten, z.B. durch ein Pendler-CiCo/CiBo, wie es auch als

NRW-weites Pilotmodell im Rahmen des Klimaschutzpaket des Bundes zur Förderung angemeldet wurde oder es im aktuellen Pilotprojekt JobTicketLight angelegt ist. Da die Entscheidung gegen das Förderprojekt gefallen ist, soll nun geprüft werden, ein solches Produkt zumindest in einem ersten Schritt im VRS einzuführen.

Hintergrund:

Bereits die Preisfortschreibung im Jahr 2019 für die Jahre 2020 und 2021 war von intensiven Diskussionen begleitet. Diese waren geprägt von der Erkenntnis, dass die weitere ausschließliche Abwälzung der Kostensteigerungen im ÖPNV auf die Fahrgäste (Nutzerfinanzierung) an ihre Grenze gestoßen ist.

Trotz der anhaltenden Corona-Krise, die die ökonomischen Rahmenbedingungen für den ÖPNV dramatisch verschlechtert haben, muss der Wandel der ÖPNV-Finanzierung im Rhein-Sieg-Raum von der überwiegenden Nutzfinanzierung zu einer stärkeren öffentlichen bzw. Nutznießerfinanzierung nun angegangen werden. Hierzu hat unter gutachterlicher Begleitung bereits ein Workshop des Tarifbeirates am 30.09.21 stattgefunden. Dieser Termin war Auftakt eines Prozesses, der die Kernfragen nach dem Finanzierungsbedarf des ÖPNV im VRS mit Blick auf die Verkehrswende, die Potenziale der Finanzierungsquellen (Nutznießerfinanzierung, Modifikation des VRS-Tarifs) und, daraus abgeleitet, ein zukünftiges Tarif-Fortschreibungsverfahren beantworten soll.

Die Geschäftsführung wird beauftragt, diesen Prozess weiter fortzuführen und ihn im Sinne dieses Antrages erfolgreich umzusetzen!

gez.	gez.	gez.	gez.
Gerd Fabian (CDU-Fraktion)	Ingo Steiner (Fraktion Bündnis90/Die Grünen)	Dierk Timm (SPD/Volt-Fraktion)	Christian Pohlmann (FDP-VRS-Fraktion)

Erläuterung:

1. Nutznießer oder auch Drittnutzer sind die Akteure, die von einem leistungsfähigen ÖPNV profitieren ohne diesen aber (bislang) selbst zu nutzen, wie der Einzelhandel, Arbeitgeber, Veranstalter, motorisierter Individualverkehr, Immobilienwirtschaft oder auch Touristen/Gäste etc.

Nutzer sind die Fahrgäste des ÖPNV.

2. CiCo/CiBO sind Begriffe aus dem ÖPNV-Vertrieb und bezeichnen digitale Systeme, die der automatisierten Fahrpreisfindung dienen. CiCo (Check-In/Check-Out) erfordert eine aktive Handlung der Fahrgäste beim Ein- und beim Aussteigen, CiBo (Check-In/Be-Out) erfordert eine aktive Handlung beim Einsteigen, der Auscheckprozess erfolgt beim Ausstieg automatisiert.