



NETZE



Nahverkehr Rheinland

Schieneinfrastruktur im Bahnknoten Köln

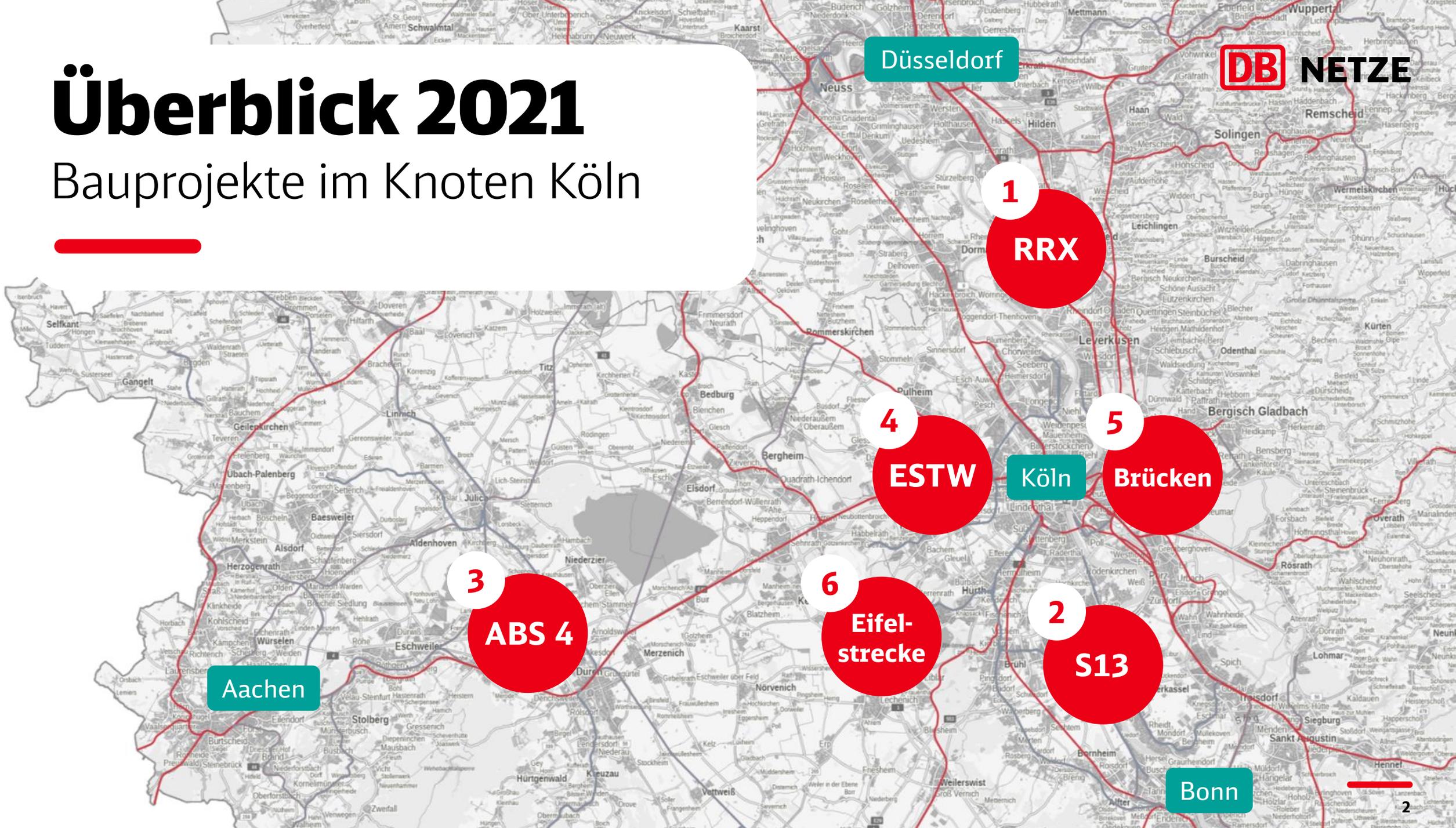
Baumaßnahmen im Jahr 2021

11. März 2021 | Köln



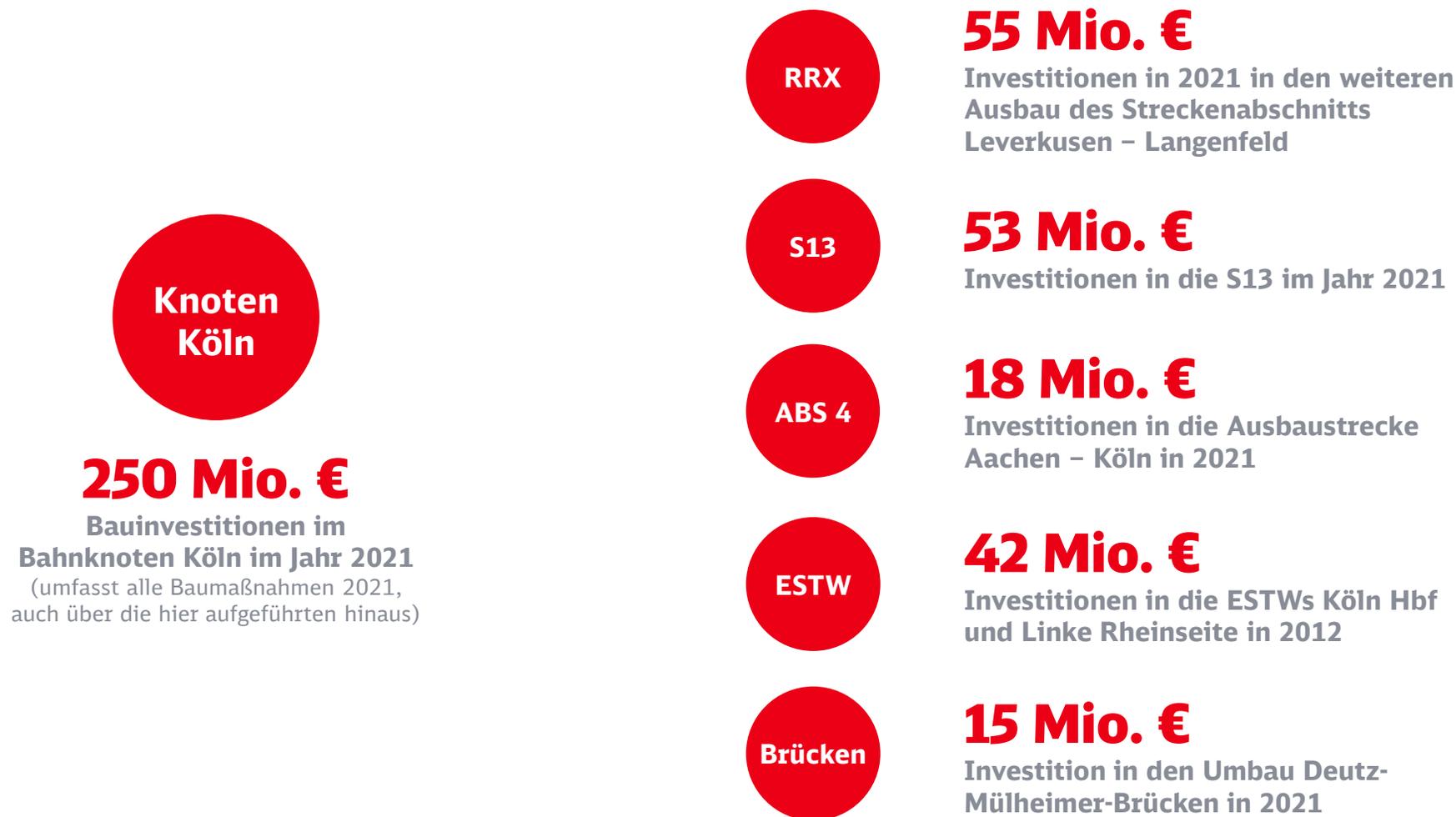
Überblick 2021

Bauprojekte im Knoten Köln



Investitionen in den Bahnknoten Köln

Bauinvestitionen in 2021 (ohne Bahnhöfe & Instandhaltung)



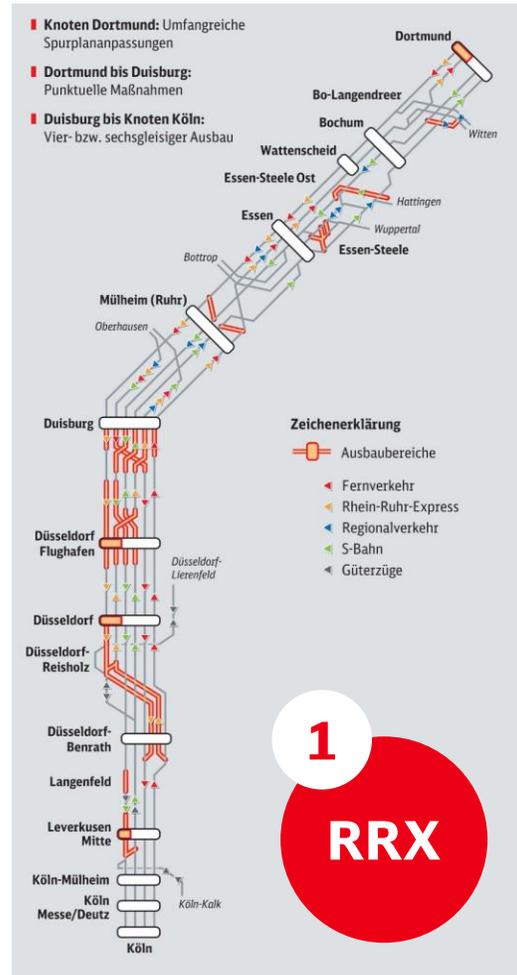
Der Bahnknoten Köln

Baumaßnahmen 2021 in Zahlen

- ... **35 km Gleise**
- ... **51.700 Tonnen Schotter**
- ... **40 Weichen**
- ... **65 km Kabelkanal**
- ... **203 km Kabel/Leitungen**
- ... **321 Oberleitungsmasten**
- ... **28,2 km Oberleitung**
- ... **15 Brücken**
- ... **2 km Schallschutzwände**
- ... **4 Modulgebäude**
- ... **ca. 6.000 Bohrpunkte**
- ... **143 Stelleinheiten**
- ... **17.000 Tonnen Beton**

RRX: Rhein-Ruhr-Express

Überblick: Was wir in 2020 geschafft haben & 2021 umsetzen



55 Mio. €
Investitionen in 2021 in den weiteren Ausbau des Streckenabschnitts **Langenfeld – Leverkusen**

Geschafft in 2020

- Baubeginn in Leverkusen gestartet
- Bauvorbereitende Maßnahmen in Langenfeld erfolgt

Maßnahmen in 2021

- Baubeginn für das ESTW Düsseldorf mit Wirkung bis Köln
- Arbeiten an Eisenbahnüberführungen und Oberleitungen, Neubau Bahnsteig 5 (Leverkusen Mitte).
- Kabeltiefbau & Kabelverlegungen
- Errichten von Signalauslegern
- Bau neuer ESTW-Modulgebäude
- Beginn von Maßnahmen an der Eisenbahnüberführung „Katzbergstraße“ in Langenfeld
- Umbau der Oberleitungsanlage und Einbau von Erschütterungsmaßnahmen (besohlte Schwellen) an den Ferngleisen
- Einrichten von Baustraßen
- Kampfmittel Sondierungen



Vorteile für Verkehr & Fahrgäste

- Jede zusätzliche Weiche, jeder Kilometer zusätzlicher Gleise steigert schon während des Bauablaufs die Qualität auf dem Korridor Dortmund - Köln



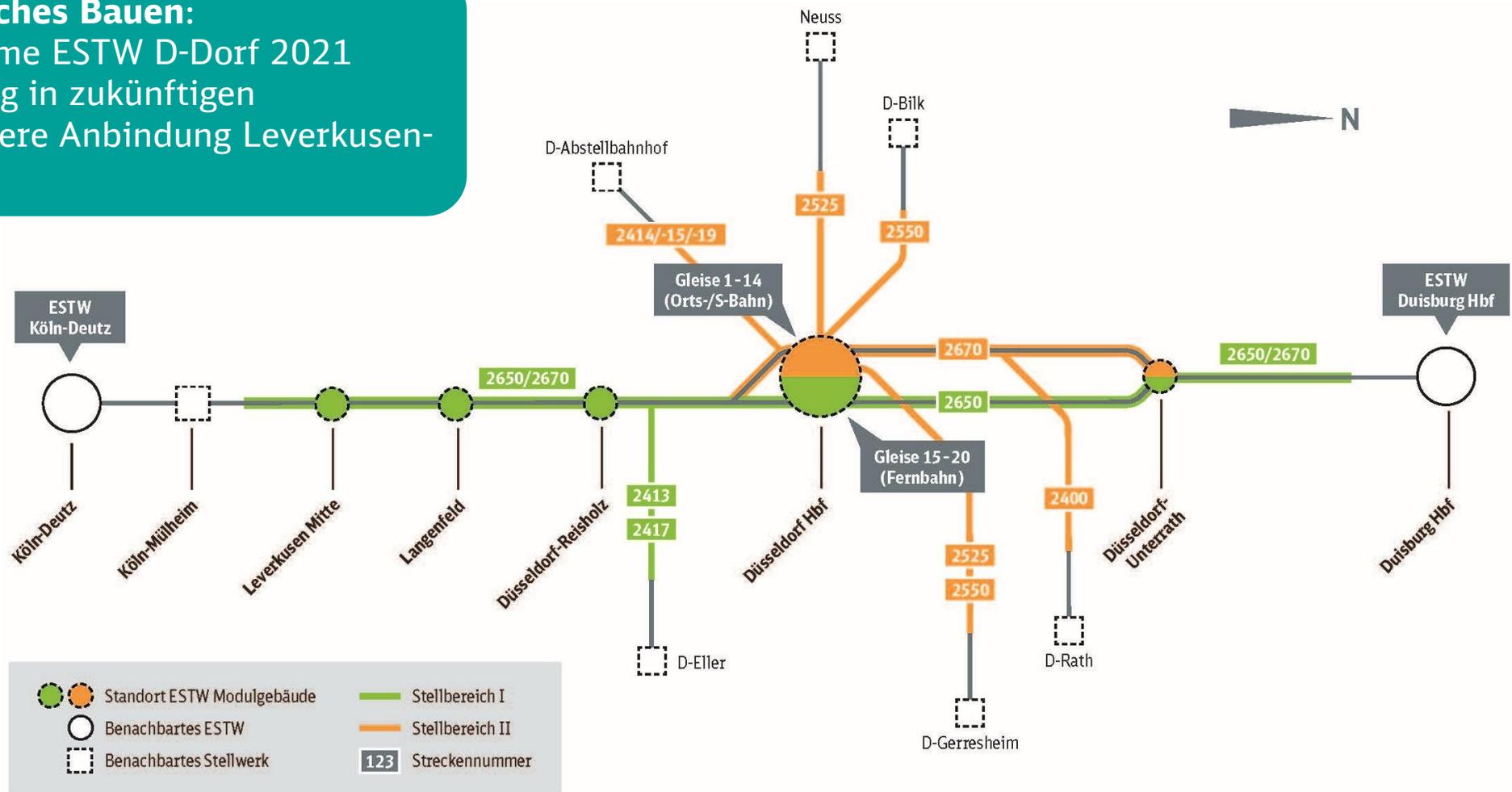
Auswirkungen auf Verkehr 2021

- 26.03. (21 Uhr) – 12.04. (5 Uhr)
- 08.10. (21 Uhr) – 22.10. (21 Uhr)
 - Strecke Düsseldorf – Köln-Mülheim
 - RE 1 | RE 5 | S 6 | S 68
- 02.07. (21 Uhr) – 09.07. (21 Uhr) sowie 06.08. (21 Uhr) – 13.08. (21 Uhr)
 - Strecke Köln-Mülheim – Düsseldorf Hbf
 - RE 1 | RE 5 | S 6 | S 68
- 09.07. (21 Uhr) – 06.08. (21 Uhr)
 - RE 1 | RE 5

RRX: Rhein-Ruhr-Express

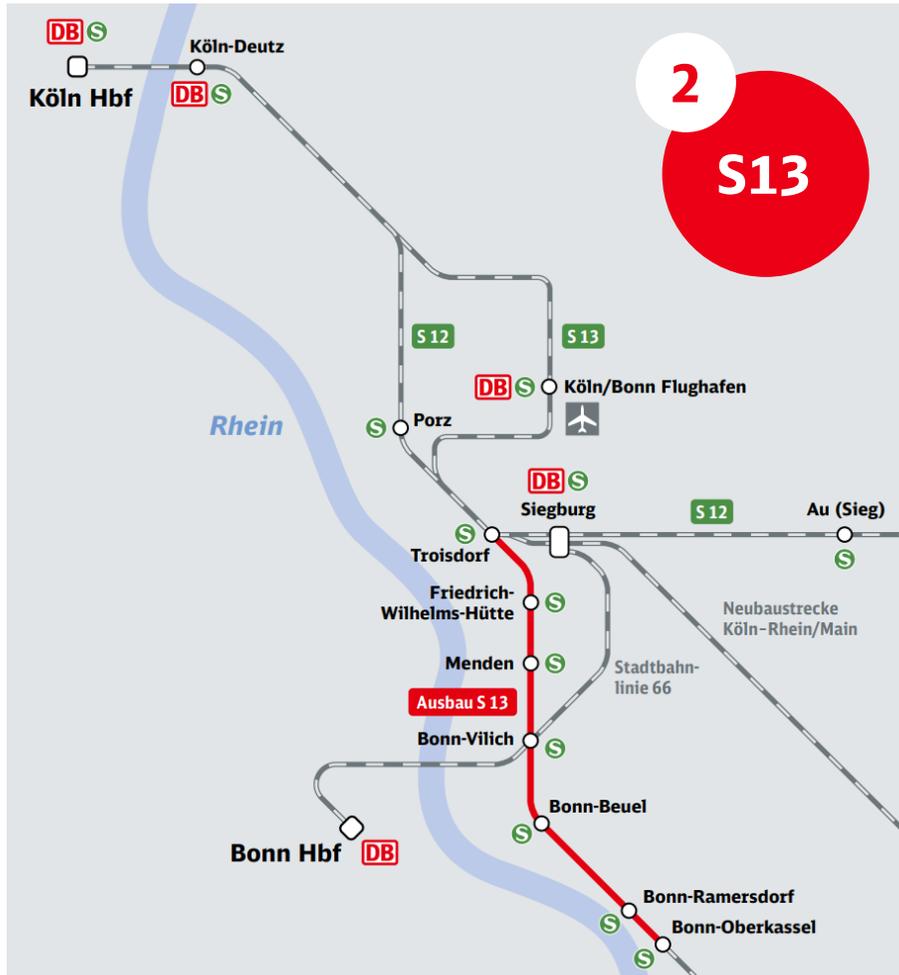
Ausbauarbeiten in 2021: Neues ESTW Düsseldorf

Kundenfreundliches Bauen:
Teilbetriebnahme ESTW D-Dorf 2021
schafft Entlastung in zukünftigen
Bauphasen: Bessere Anbindung Leverkusen-
Chempark.



S13: Troisdorf – Bonn-Oberkassel

Überblick: Was wir in 2020 geschafft haben & 2021 umsetzen



53 Mio. €
Investitionen in die S13 in 2021

Geschafft in 2020

- In 2020 standen in einer langen Sperrpause von Mai bis Juli wichtige Meilensteine an, wie etwa die Fertigstellung der Straßenüberführung der B 56 in Bonn oder Arbeiten an der Siegbrücke und am Bahnhof Menden.

Maßnahmen in 2021

- Baufortschritt mit rund 15 Baustellen entlang der Strecke Troisdorf – Sankt Augustin – Bonn
- 12 von insgesamt 32 Brückenbauwerken werden fertiggestellt
- Bau von Lärmschutzwänden an verschiedenen Streckenabschnitten

S13: Troisdorf – Bonn-Oberkassel

Baumaßnahmen 2021 und die Vorteile



Vorteile für Verkehr & Fahrgäste

- Infrastruktur für den 20-Min-Takt von Köln und von Bonn zum Flughafen CGN
- Moderne, barrierefreie Verkehrsstationen
- Entlastung der hochfrequentierten Strecken im Großraum Köln entlang des Rheins



Vorteile für Anwohner*innen

- Errichtung von Schallschutzwänden und passive Schutzmaßnahmen auf rund 15 km Strecke
- Schallschutzmaßnahmen auf der Siegbücke (Naherholungsgebiet)



Auswirkungen auf Verkehr 2021

- 13.12.2020 – 11.12.2021
- Strecke Troisdorf – Bonn-Beuel
- 19.02.2021 – 02.04.2021
Vollsperrung an den Wochenenden, Teilsperrung in der Woche
- 16.08.2021 – 30.08.2021
- 06.11.2021 – 08.11.2021

S13: Troisdorf – Bonn-Oberkassel

Brückenbau B56 in 2020

Bonn-Vilich **Mai 2020**: B56 im Bau,
Straßenverkehr nutzt noch Behelfsbrücke



Foto: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH

Bonn-Vilich **August 2020**: Straßenverkehr nutzt
fertigestellte B56, Stadtbahnlinie nutzt Behelfsbrücke.



Foto: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH

S13: Troisdorf – Bonn-Oberkassel

Nächste Ausbauschritte 2021: Haltepunkt & Kreuzungsbauwerk



Foto: Vössing Ingenieurgesellschaft mbH

S13: Troisdorf – Bonn-Oberkassel

Ausbauarbeiten an der Siegbrücke schreiten voran

Provisorische künstliche Insel für den Bau der zusätzlichen Eisenbahnbrücke über die Sieg



Umfangreiche Maßnahmen zum Artenschutz für Fische

Ausbaustrecke (ABS) 4: Köln – Eschweiler – Aachen

Überblick: Was wir in 2020 geschafft haben & 2021 umsetzen



Ausbaustrecke (ABS) 4: Köln – Eschweiler – Aachen

Baumaßnahmen 2021 und die Vorteile



Vorteile für Verkehr & Fahrgäste

- Bessere Betriebsqualität im Regional- und Fernverkehr durch den Bau von Überholmöglichkeiten für lange Güterzüge
- Der neue RRX kann in Eschweiler Station machen dank längerer Bahnsteige
- Barrierefreier Ausbau des Bahnhofs Eschweiler
- Kundenfreundliches Bauen: Bündelung mit Arbeiten an der Eisenbahnüberführung am Tunnel Aachen - Eilendorf



Vorteile für Anwohner*innen

- Durch Errichtung von Schallschutzwänden, passivem Schallschutz sowie das „besonders überwachte Gleis“ (BüG) werden deutlicher Schall-Reduzierungen erreicht.
- Erschütterungsschutz durch Einbau hochelastischer Schwellen in Aachen-Rothe Erde



Auswirkungen auf Verkehr 2021

- 08.02. – 18.02. Vollsperrung
- 12.03. – 26.03. Vollsperrung
- Strecke Aachen – Langerwehe
- RE 1 | RE 9 | RB 20 | S19 (Einzellage)
- Fernverkehr L78 Frankfurt – Brüssel bzw. Köln – Paris (Thalys)
- (vereinzelt) Teilausfälle

Ausbaustrecke (ABS) 4: Köln – Eschweiler – Aachen

Baumaßnahmen 2021 und die Vorteile

Aachen-Eilendorf im März 2021 –
Errichtung von Schallschutzwänden



Foto: Hering Bahnbau GmbH

Aachen-Rothe Erde im März 2021 –
Gleisarbeiten



Foto: Hering Bahnbau GmbH

ESTW: Elektronisches Stellwerk Linke Rheinseite

Ausbau 2021: Einhebung Signalbrücke (6. & 7. März 2021)



4
ESTW

Foto: Nahverkehr Rheinland/Smilla Dankert

ESTW: Elektronisches Stellwerk Linke Rheinseite

Ausbau 2021: Einhebung Signalbrücke (6. & 7. März 2021)



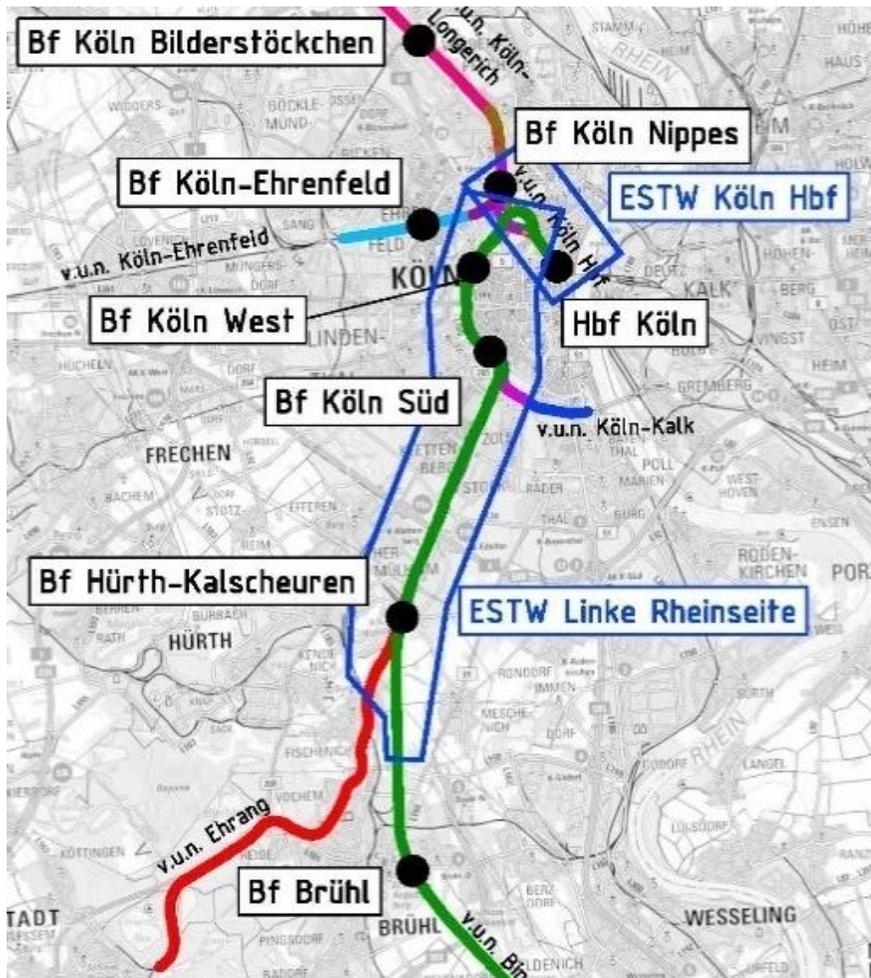
Foto: Nahverkehr Rheinland/Smilla Dankert



Foto: Nahverkehr Rheinland/Smilla Dankert

ESTW: Elektronische Stellwerke Köln Hbf & Linke Rheinseite

Ausbau 2021 für den Bahnknoten Köln



Geschafft in 2020

- Im Bereich der Hohenzollernbrücke wurden Signalausleger für das ESTW Köln Hbf errichtet
- Kabeltiefbauarbeiten zwischen Köln Hbf und Hansaring
- Erstellung von Gleisquerungen und Rammrohrgründungen
- Herstellung von Fundamenten für neue Signale
- Errichtung von Signalbrücken und -auslegern
- Vermessungen sowie Baugrund- und Kampfmitteluntersuchungen

Maßnahmen in 2021

- Kabeltiefbau, Rohrtrassen & Querungen
- Gründungen für Signale
- Errichtung von einfachen Signalen, Signalauslegern und Signalbrücken
- Aufbau Modulgebäude

**Inbetriebnahme des ESTW Köln Hbf zur
Stärkung des S-Bahnknotens Köln
voraussichtlich Ende 2021**

42 Mio. €

**Investitionen in 2021 in den Ausbau ESTWs
Köln Hbf / Linke Rheinseite**



Vorteile für Verkehr & Fahrgäste

- zuverlässige und wirksame Steuerung von Weichen und Signalen auf große Entfernungen hin
- neue Stellwerkstechnik erhöht die Ausfallsicherheit und schafft flexiblere Fahrmöglichkeiten im Störfall

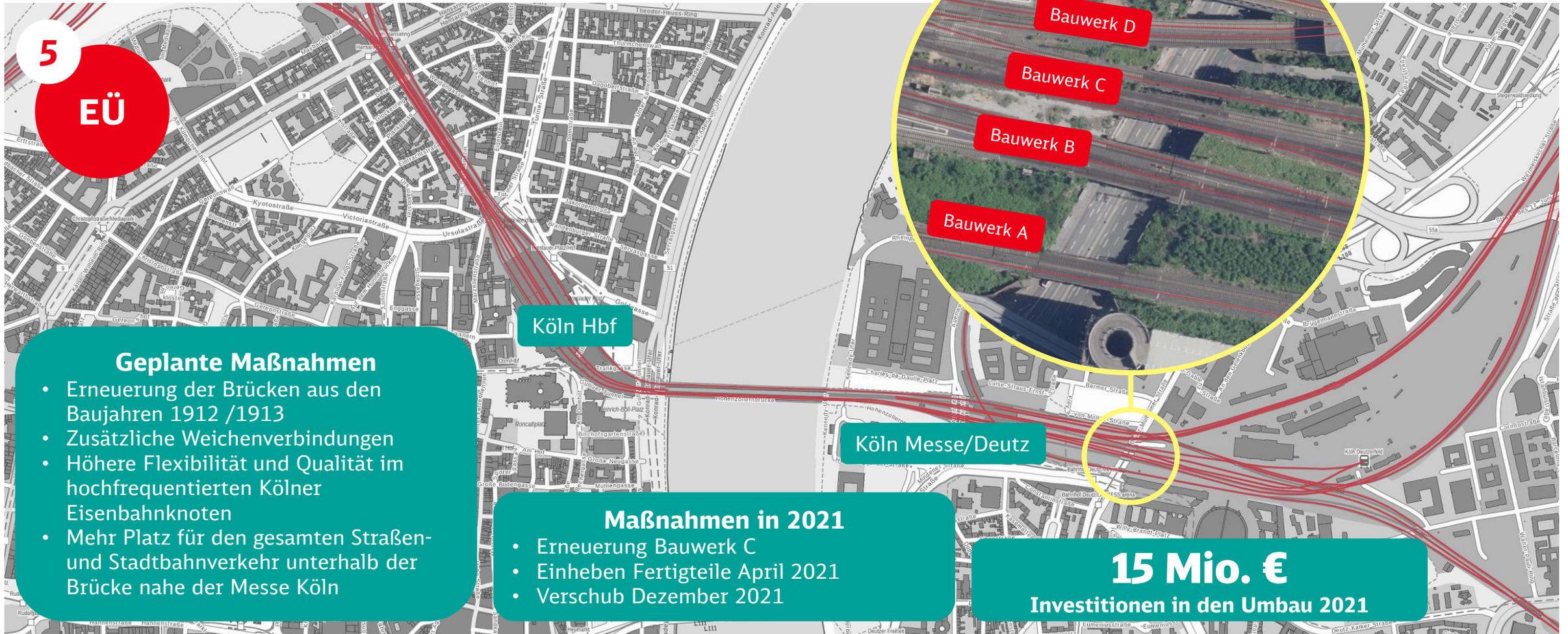


Auswirkungen auf Verkehr 2021

- 26.04. (21 Uhr) – 14.05. (21 Uhr)
- Strecke Köln Hbf – Bonn Hbf
- RE 5 | RE 12 | RE 22 | RB 24 | RB 26 | RB 48 |
- 04.09. (3 Uhr) – 10.09. (21 Uhr)
Vollsperrung Köln Hbf – Köln West
- 12.11. – 10.12. Vollsperrung Köln Hbf – Brühl, jeweils Freitag, 21 Uhr bis Montag, 5 Uhr sowie wochentags nachts zwischen 21 und 5 Uhr
- Umleitungen & Teilausfälle im Nah- und Fernverkehr

Eisenbahnüberführung (EÜ): Deutz-Mülheimer Brücken

Überblick: Maßnahmen & was wir 2021 umsetzen



EÜ Deutz-Mülheimer Brücken: Bauwerk C

Bauabschnitt 1: Rückbau 2020 und Arbeiten für den Neubau

Rückbau



Foto: DB Netz AG

Neubau

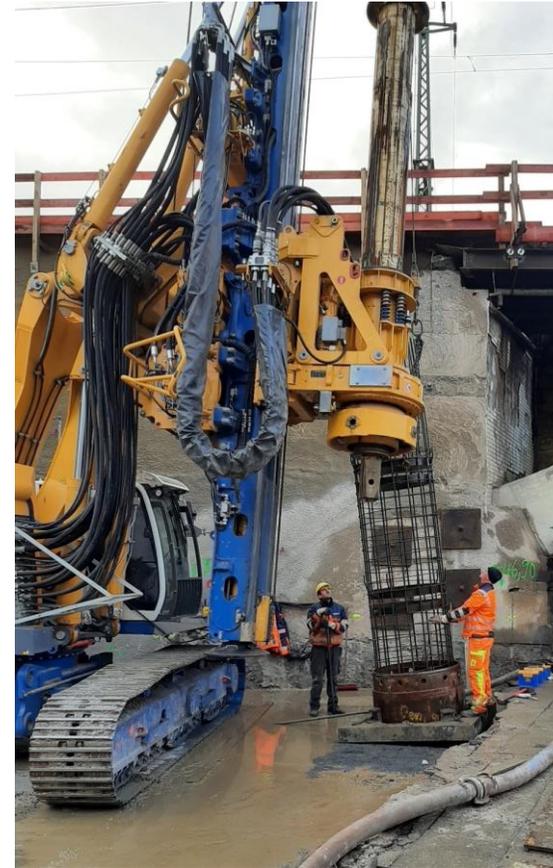


Foto: DB Netz AG

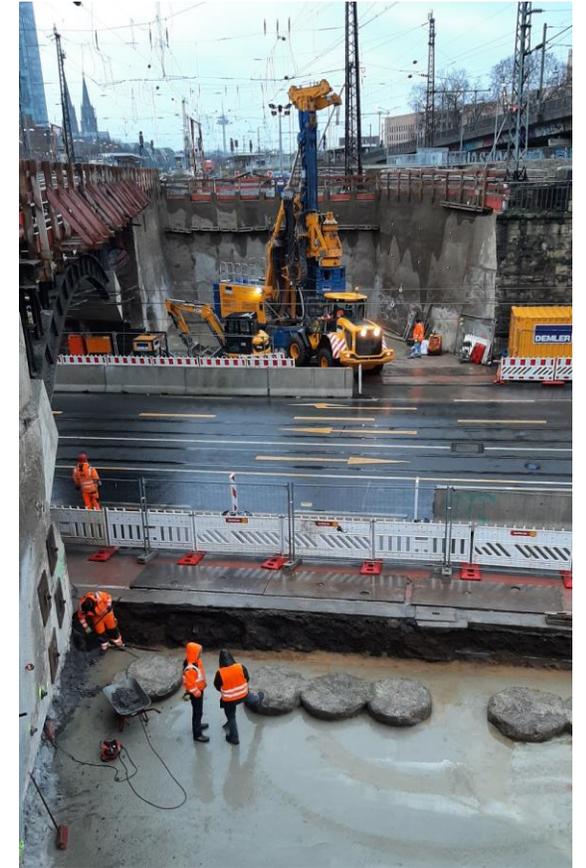


Foto: DB Netz AG



Vorteile für Verkehr & Fahrgäste

- Verbesserung der Straßenverkehrssituation
- Durchgehend lichte Höhe von mindestens 4,80 Meter
- Aufweitung des Verkehrsraums der Stadt Köln für die Deutz-Mülheimer Straße in der Breite um ca. 3 Meter
- Neue Weichenverbindung in der Zufahrt Richtung Köln Messe/Deutz geschaffen im Rahmen des Programms „Robustes Netz“

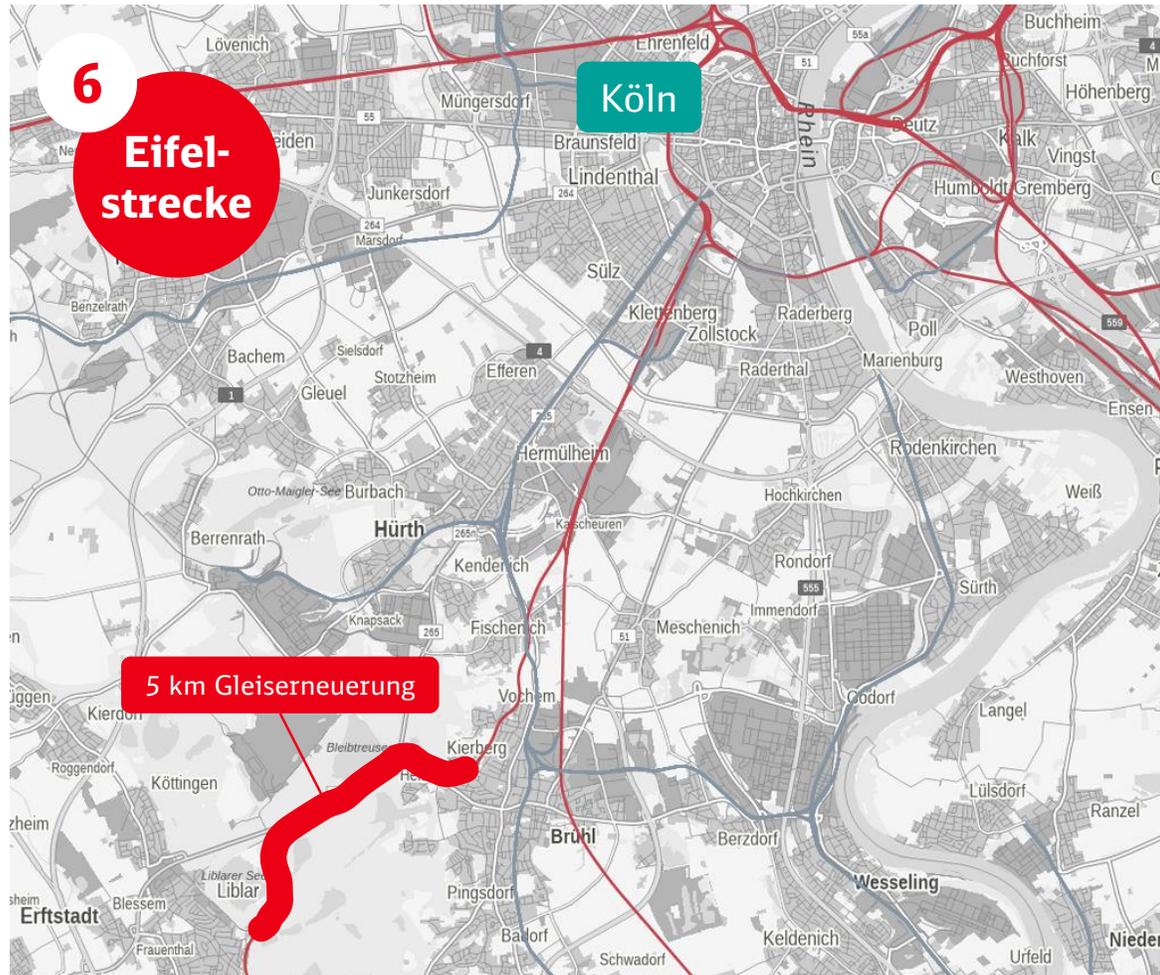


Auswirkungen auf Verkehr 2021

- Sperrpausen und Auswirkungen auf den Verkehr werden jeweils rechtzeitig und je Maßnahme angekündigt.

Eifelstrecke: Erftstadt – Hürth-Kalscheuren

5 km Gleiserneuerungen



Maßnahmen in 2021

- Erneuerung von Gleisen auf einer Länge von 5 Kilometern



Auswirkungen auf Verkehr 2021

- Sperrung der Strecke vom 02.07. (21 Uhr) - 23.07. (10 Uhr) mit Teilausfällen RE 12, RE 22, RB 24
- Strecke Erftstadt – Hürth-Kalscheuren

Überblick 2021

Inbetriebnahmen Knoten Köln



Düsseldorf



ESTW Düsseldorf
Teilinbetriebnahme

ESTW Köln Hbf S-Bahn



1. Teil Überbau
EÜ Deutz-
Mülheimer Brücke
& Weiche
„Robustes Netz“

Köln



EÜ „Am Tunnel“
Aachen-Eilendorf



Gleiserneuerung
Hürth Kalscheuren

Bahnsteig Friedrich-
Wilhelmshütte



Aachen

EÜ Hammstraße



Bonn

Vielen Dank

● ● ● **Stabsstelle**
**„Baustellenmanagement/-
koordination und –kommunikation“**



GRAZIA FISCHER

LESZEK KARMAAT



Aufgaben beim Baustellenmanagement

Im Zuge der wachsenden Marktvielfalt ist es Ziel, dass die Planung des Schienenersatzverkehrs (SEV) bei anstehenden Baumaßnahmen einheitlich und kundenorientiert abgewickelt werden kann. Dies beinhaltet u.a. eine entsprechende Aufgabenverteilung, klare Finanzierungsregelungen sowie Konzeptvorlagen für den operativen Bereich.

Die Kategorisierung von Baumaßnahmen nach Fahrgastaufkommen und Betroffenheit vollumfänglich ermöglichen und damit einhergehend das Datenmanagement hinsichtlich baustellenrelevanter Kennzahlen aufbauen und zur Anwendung bringen.

Einordnung der Baumaßnahmen in Aufwandskategorien, um den entsprechenden Kommunikationsbedarf ermitteln zu können.



Aufgaben bei der Baustellenkoordination

Die Koordination der Kommunikation bei Großbaustellen, wenn mehrere EVU betroffen sind.

An Arbeitskreisen mit inhaltlicher Relevanz zu Baustellenthemen aktiv teilnehmen. Insbesondere vor dem Hintergrund der Schnittstellenfunktion, sowohl zu externen Partnern, als auch zu internen Bereichen und Abteilungen. Dabei auch inhaltliche Überschneidungen im Blick behalten und kanalisieren.



Aufgaben bei der Baustellenkommunikation

Mitwirkung bei der Erstellung eines landesweit einheitlichen und kundenfreundlichen Designs für Baustellenkommunikation

Einführung von einheitlichen Kommunikationsstandards zur Verbesserung der Baustellenkommunikation

Optimierung der technischen und digitalen Auskunft bei Baustellen, z.B. Einführung einer EVU-übergreifenden Microsite

Bereitstellung der Informationen für die eigenen Info-Kanäle, z.B. Presse- und Öffentlichkeitsarbeit, Webredaktionen und Social Media

● ● ● **Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

