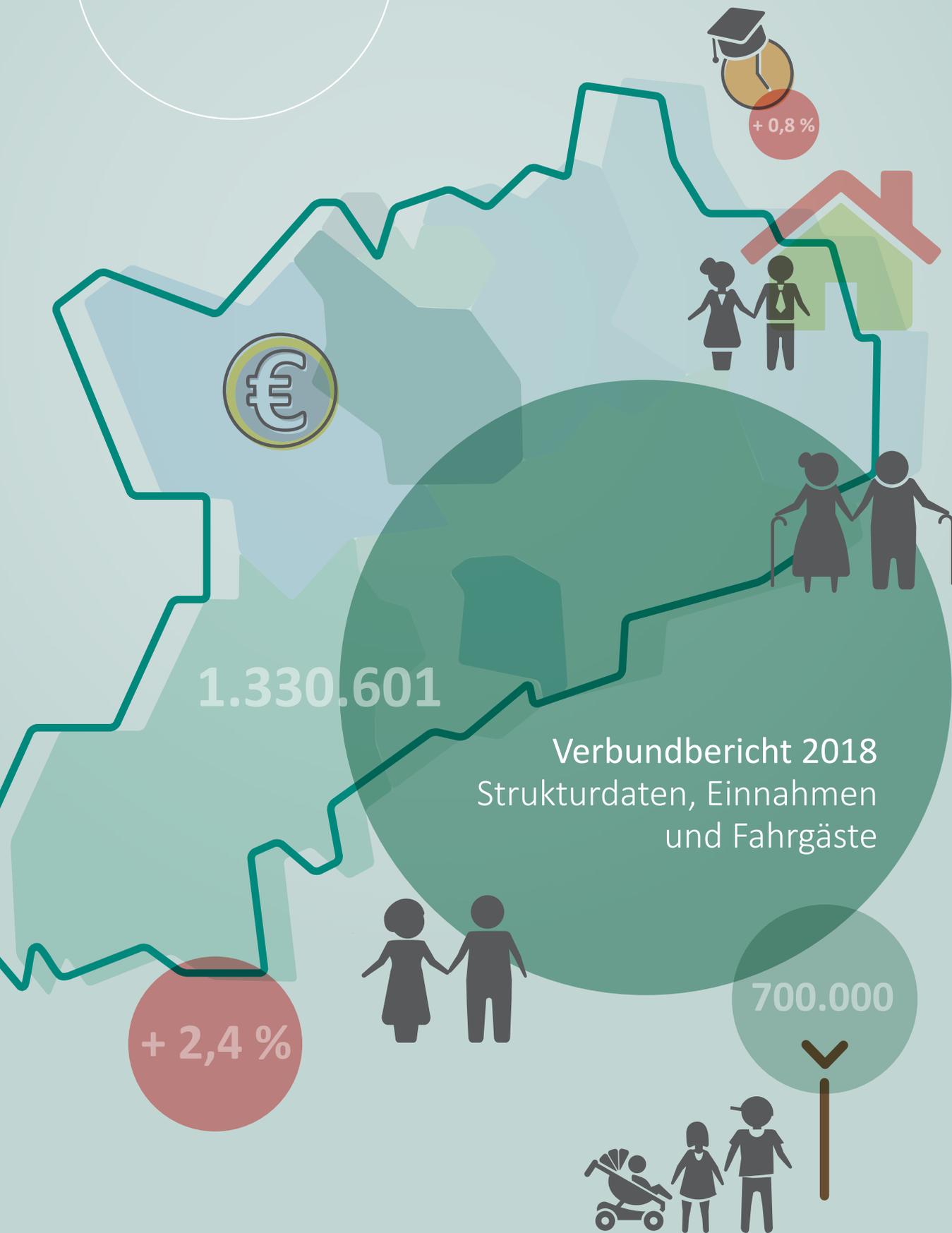


# VRS



# Der Verkehrsverbund Rhein-Sieg

## Die Aufgabenträger im VRS

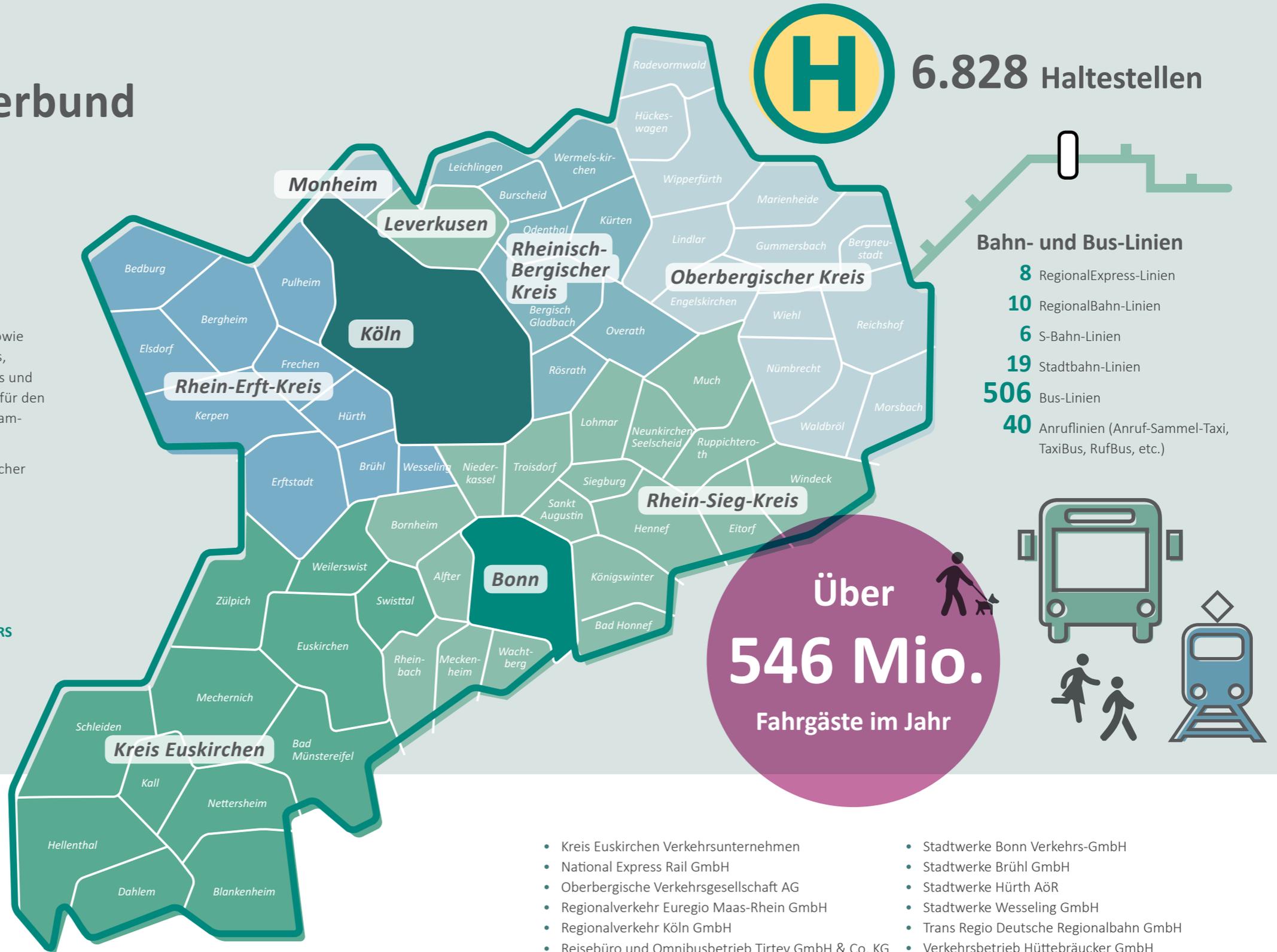
Die Städte Köln, Bonn, Leverkusen, Monheim sowie die Landkreise Rhein-Erft-Kreis, Rhein-Sieg-Kreis, Rheinisch-Bergischer Kreis, Oberbergischer Kreis und Kreis Euskirchen haben sich als Aufgabenträger für den Nahverkehr im Verkehrsverbund Rhein-Sieg zusammengeschlossen.

In dieser Region gelten bei der Nutzung öffentlicher Nahverkehrsmittel

- ➔ einheitliche Tickets und Preise (VRS-Tarif)
- ➔ aufeinander abgestimmte Fahrpläne
- ➔ gemeinsame Informations- und Serviceleistungen der Verkehrsunternehmen im VRS

## Partner im Beirat der VRS GmbH

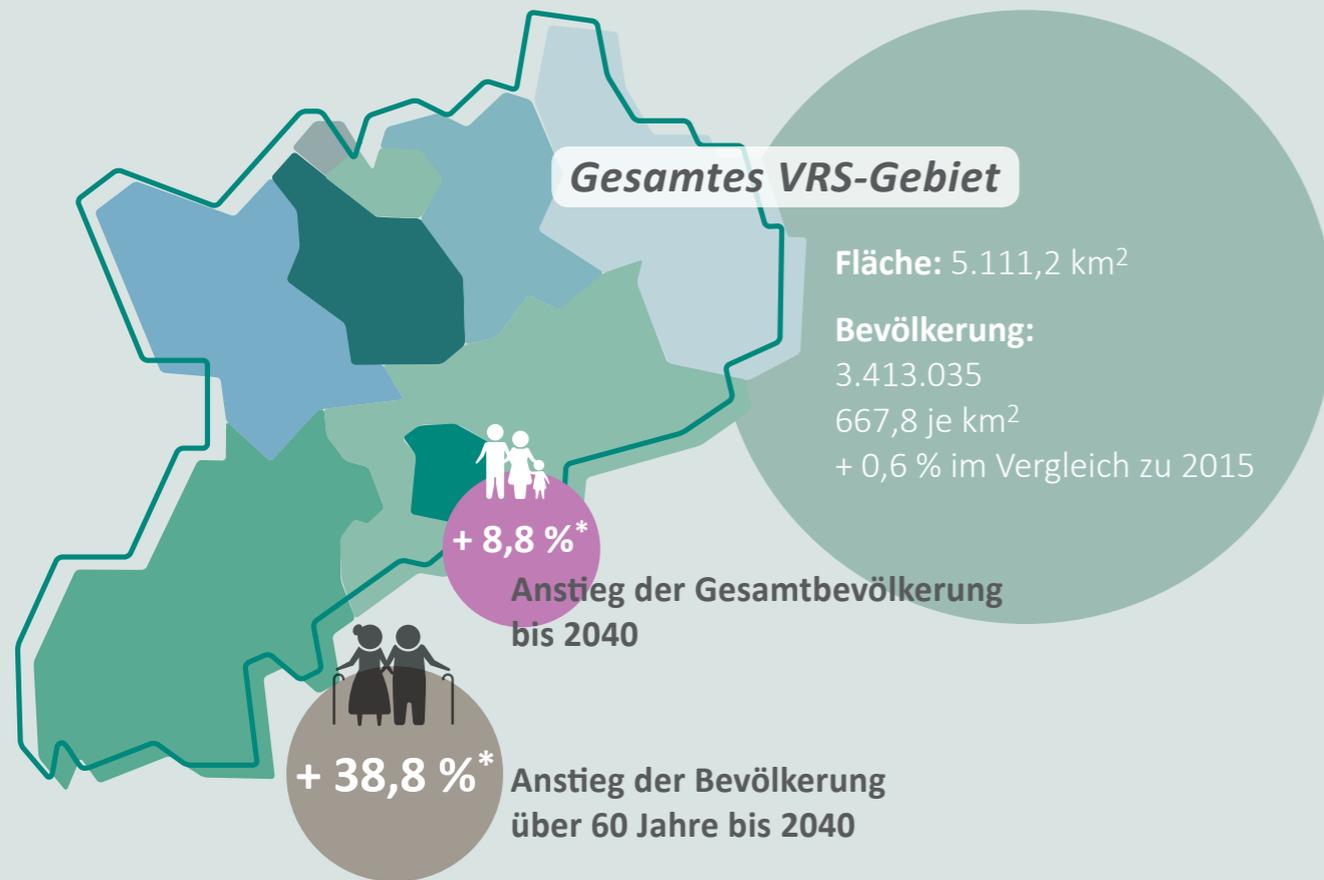
- Bahnen der Stadt Monheim GmbH
- Busverkehr Rheinland GmbH
- DB Regio AG
- Dürener Kreisbahn
- Elektrische Bahnen der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises
- Karl Schäfer Omnibusreisen GmbH
- Kölner Verkehrs-Betriebe AG
- Kraftverkehr Gebr. Wiedenhoff GmbH & Co. KG



- Kreis Euskirchen Verkehrsunternehmen
- National Express Rail GmbH
- Oberbergische Verkehrsgesellschaft AG
- Regionalverkehr Euregio Maas-Rhein GmbH
- Regionalverkehr Köln GmbH
- Reisebüro und Omnibusbetrieb Tirtey GmbH & Co. KG
- Rhein-Erft-Verkehrsgesellschaft mbH
- Rhein-Sieg Verkehrsgesellschaft mbH
- StadtBus Dormagen GmbH
- Stadtverkehr Euskirchen GmbH
- Stadtwerke Bonn Verkehrs-GmbH
- Stadtwerke Brühl GmbH
- Stadtwerke Hürth AÖR
- Stadtwerke Wesseling GmbH
- Trans Regio Deutsche Regionalbahn GmbH
- Verkehrsbetrieb Hüttebräucker GmbH
- Verkehrsbetriebe Martin Becker GmbH & Co. KG
- Westerwaldbahn GmbH
- wupsi GmbH
- Zweckverband Nahverkehr Rheinland

# Bevölkerung im VRS

(Quelle: IT NRW 2018, Stand: 31.12.2016)



## Bevölkerungsprognosen für den VRS



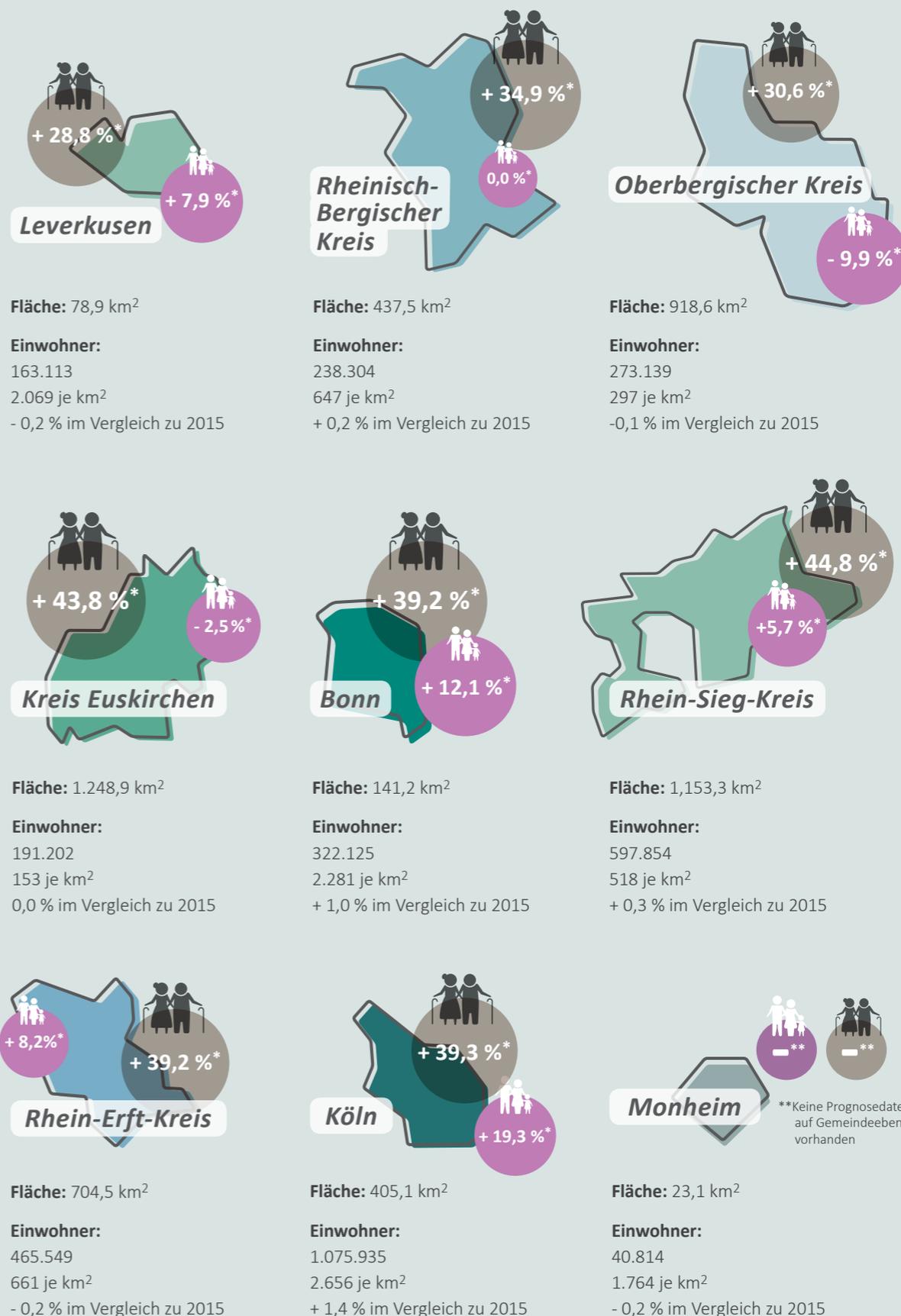
### \*Veränderung der Bevölkerung bis 2040

Bis 2040 werden im VRS-Gebiet ca. 290.000 Einwohner mehr leben. Dies entspricht einer prozentualen Steigerung um 8,8 %. Während die Zentren Köln und Bonn sowie der „Speckgürtel“ um die Zentren weiter wachsen werden, wird es in den ländlichen Regionen zu Einwohner-Verlusten kommen.

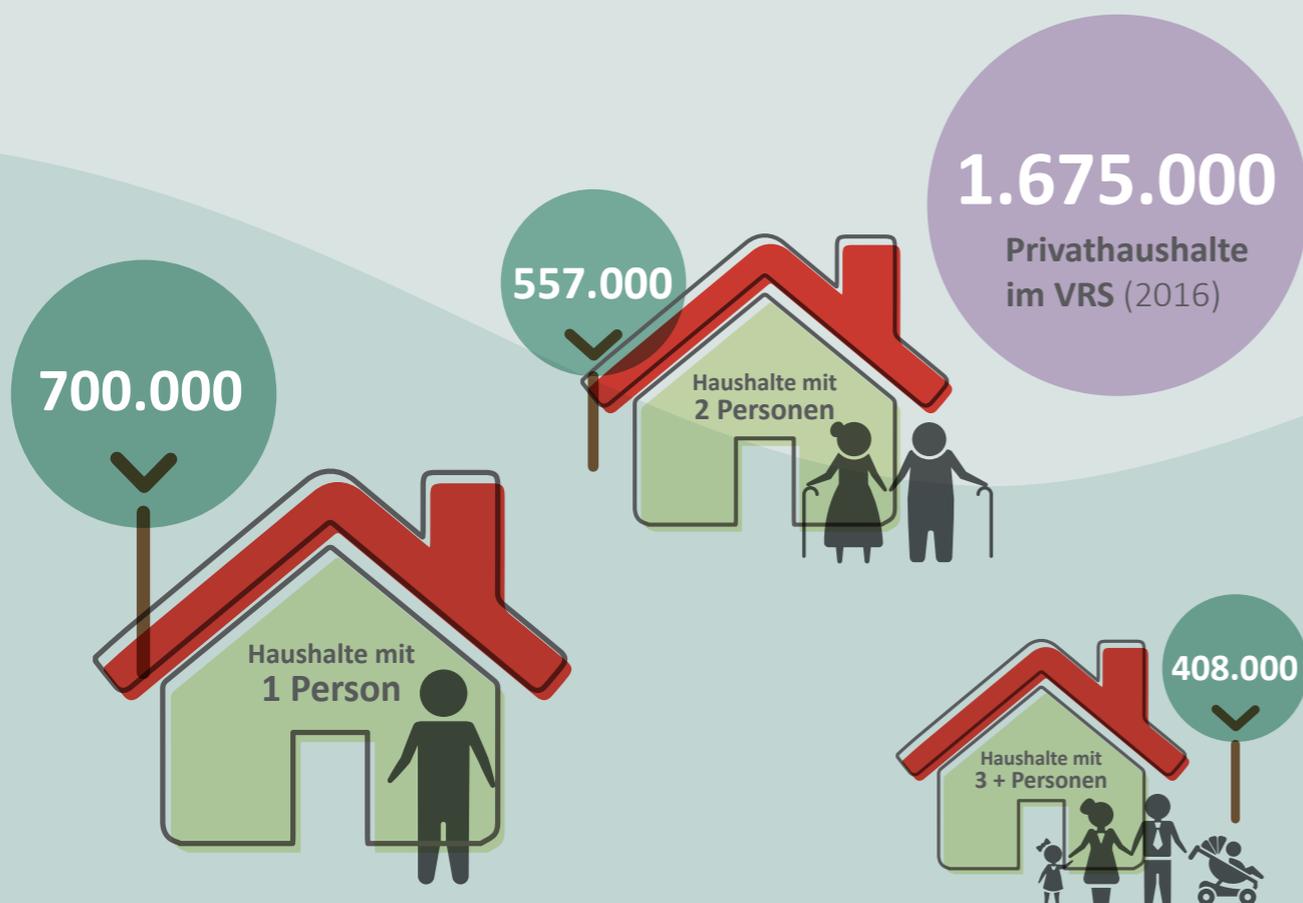


### \*Veränderung der Bevölkerung über 60 Jahre bis 2040

2040 wird es im VRS-Gebiet rund 320.000 ältere Personen mehr geben (+ 38,8 %). Auch hier gibt es Unterschiede in der Entwicklung von städtischen und ländlichen Räumen.



# Privathaushalte, Beschäftigte und Altersstruktur im VRS

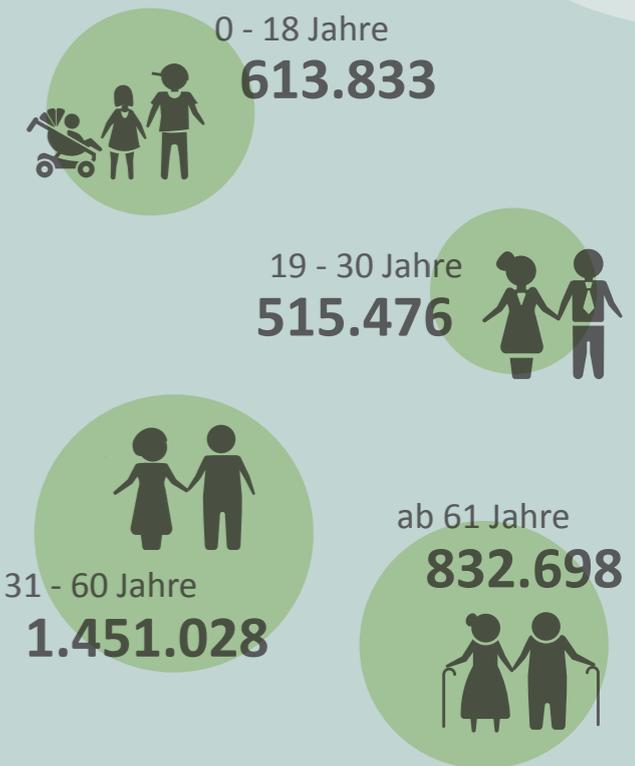


**1.330.601**

Sozialversicherungspflichtige Beschäftigte am Arbeitsort (2017)



Wohnbevölkerung nach Altersjahren (31.12.2016)



| Verwaltungsbezirk            | Privathaushalte 2016 nach HH-Größe (in Tsd.) |            |                     |              |                                       |
|------------------------------|--|------------|---------------------|--------------|---------------------------------------|
|                              | 1 Person                                     | 2 Personen | 3 und mehr Personen | Insgesamt    | Durchschnittl. HH-Größe (Pers. je HH) |
| Monheim am Rhein, Stadt      | -  | -          | -                   | -            | -                                     |
| Bonn, kreisfreie Stadt       | 78   | 47         | 39                  | 165          | 2,0                                   |
| Köln, kreisfreie Stadt       | 290  | 169        | 118                 | 578          | 1,9                                   |
| Leverkusen, kreisfreie Stadt | 36   | 26         | 19                  | 82           | 2,0                                   |
| Rhein-Erft-Kreis             | 75   | 84         | 63                  | 221          | 2,1                                   |
| Kreis Euskirchen             | 28   | 30         | 24                  | 85           | 2,2                                   |
| Oberbergischer Kreis         | 46   | 46         | 37                  | 129          | 2,1                                   |
| Rheinisch-Bergischer Kreis   | 50   | 48         | 33                  | 135          | 2,1                                   |
| Rhein-Sieg-Kreis             | 97   | 107        | 75                  | 280          | 2,1                                   |
| <b>VRS Gesamt</b>            | <b>700</b>                                   | <b>557</b> | <b>408</b>          | <b>1.675</b> | <b>-</b>                              |

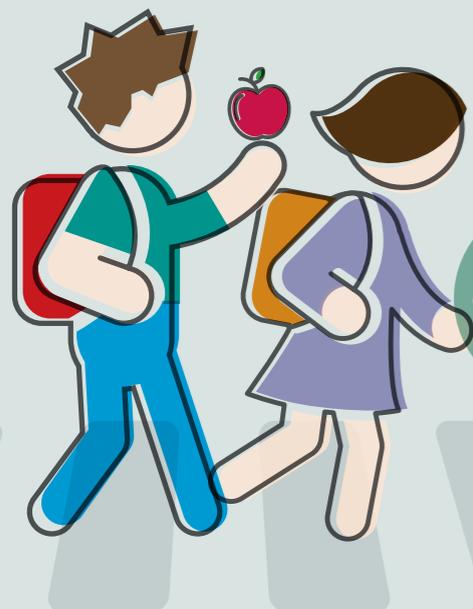
| Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Arbeitsort |                        | Wohnbevölkerung nach Altersjahren (31.12.2016) |                |                  |                |
|---|------------------------|--|----------------|------------------|----------------|
| Juni 2017   | Vergleich zu 2016 in % | 0 - 18 Jahre                                   | 19 - 30 Jahre  | 31 - 60 Jahre    | ab 61 Jahre    |
| 14.100  | + 4,8                  | 7.636  | 5.187          | 16.532           | 11.459         |
| 173.531   | + 2,2                  | 59.461   | 59.160         | 132.174          | 71.330         |
| 553.442   | + 2,8                  | 182.746  | 195.093        | 468.394          | 229.702        |
| 62.551  | - 0,4                  | 29.348   | 22.153         | 68.741           | 42.871         |
| 138.564   | + 2,6                  | 84.914   | 60.955         | 197.936          | 121.744        |
| 56.498  | + 2,4                  | 34.337   | 24.714         | 81.400           | 50.751         |
| 103.052   | + 1,6                  | 51.377   | 36.946         | 113.701          | 71.115         |
| 73.160  | + 2,0                  | 51.156   | 33.178         | 119.933          | 79.037         |
| 155.703   | + 2,5                  | 112.858  | 78.090         | 252.217          | 154.689        |
| <b>1.330.601</b>  | <b>+ 2,4</b>           | <b>613.833</b>                                 | <b>515.476</b> | <b>1.451.028</b> | <b>832.698</b> |

Quelle: IT NRW

# Schüler und Studierende im VRS

**374.472**

Schüler an allgemeinbildenden Schulen am Schulort (2017)



- 0,1 %

Entwicklung der Schülerzahlen an allgemeinbildenden Schulen im gesamten VRS

411.509  
2006

374.472  
2017



- 0,2 %

96.425

Schüler an berufsbildenden Schulen (Voll- und Teilzeit) am Schulort (2017)

Nutzungshäufigkeit (2017) täglich bzw. fast täglich



Schüler\*

61 %

Studierende

52 %

**174.338**

Studierende am Studienort (2017)

+ 5,1 %



174.338  
2017

111.420  
2006

Entwicklung der Studierendenzahlen 2006 bis 2016 im gesamten VRS

Studierende 12 %



12 %

Schüler\*\*

Bis 2040:

+ 1,9 %

mehr Menschen unter 18 Jahren im VRS

| Verwaltungsbezirk            | Schüler an allgemeinbildenden Schulen am Schulort |                        | Schüler an berufsbildenden Schulen (Voll- und Teilzeit) am Schulort |                        |
|------------------------------|---|------------------------|---|------------------------|
|                              | Okt. 2017   | Vergleich zu 2016 in % | Okt. 2017   | Vergleich zu 2016 in % |
| Monheim am Rhein, Stadt      | 5.191   | +3,1                   | -   | -                      |
| Bonn, kreisfreie Stadt       | 41.036  | -0,1                   | 13.305  | +0,4                   |
| Köln, kreisfreie Stadt       | 108.065   | +0,8                   | 41.528  | 0,0                    |
| Leverkusen, kreisfreie Stadt | 19.000  | -0,4                   | 6.376   | -0,4                   |
| Rhein-Erft-Kreis             | 51.170  | -0,4                   | 9.820   | +0,5                   |
| Kreis Euskirchen             | 21.737  | -1,2                   | 4.300   | -2,3                   |
| Oberbergischer Kreis         | 32.474  | -1,0                   | 7.835   | +13,0                  |
| Rheinisch-Bergischer Kreis   | 30.474  | -0,6                   | 3.725   | -22,8                  |
| Rhein-Sieg-Kreis             | 65.325  | -0,6                   | 9.536   | +0,5                   |
| <b>VRS Gesamt</b>            | <b>347.472</b>                                    | <b>-0,1</b>            | <b>96.425</b>   | <b>-0,2</b>            |

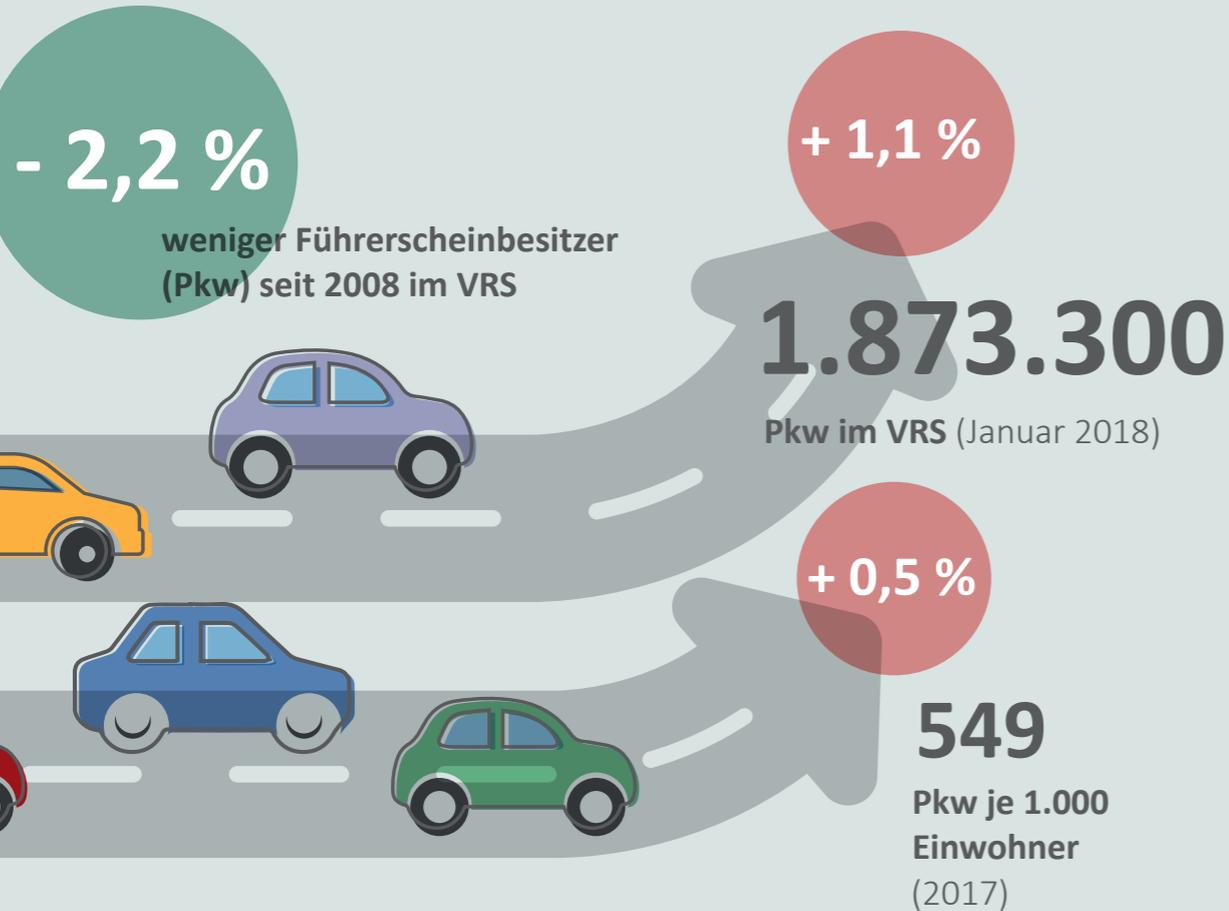
Quelle: IT NRW

| Studierende am Studienort |                        | ModalSplit von Schülern und Studierenden |         |       |             |     |
|---------------------------|------------------------|--|---------|-------|-------------|-----|
| Okt. 2017                 | Vergleich zu 2016 in % | Nutzungshäufigkeit                       | Schüler |       | Studierende |     |
|                           |                        |  | ÖPNV*   | PKW** | ÖPNV        | PKW |
| -                         | -                      |  |         |       |             |     |
| 39.753                    | +3,0                   | täglich bzw. fast täglich                | 61%     | 12%   | 52%         | 12% |
| 99.770                    | +1,2                   | an 1-3 Tage pro Woche                    | 19%     | 39%   | 32%         | 27% |
| 836                       | +15,0                  | an 1-3 Tage pro Monatw                   | 10%     | 17%   | 10%         | 25% |
| 1.893                     | -14,2                  | seltener als monatlich                   | 6%      | 10%   | 3%          | 20% |
| 486                       | +10,7                  | nie bzw. fast nie                        | 5%      | 21%   | 3%          | 16% |
| 5.004                     | -4,3                   |  |         |       |             |     |
| 700                       | +0,6                   |  |         |       |             |     |
| 25.896                    | +33,5                  |  |         |       |             |     |
| <b>174.338</b>            | <b>+5,1</b>            |  |         |       |             |     |

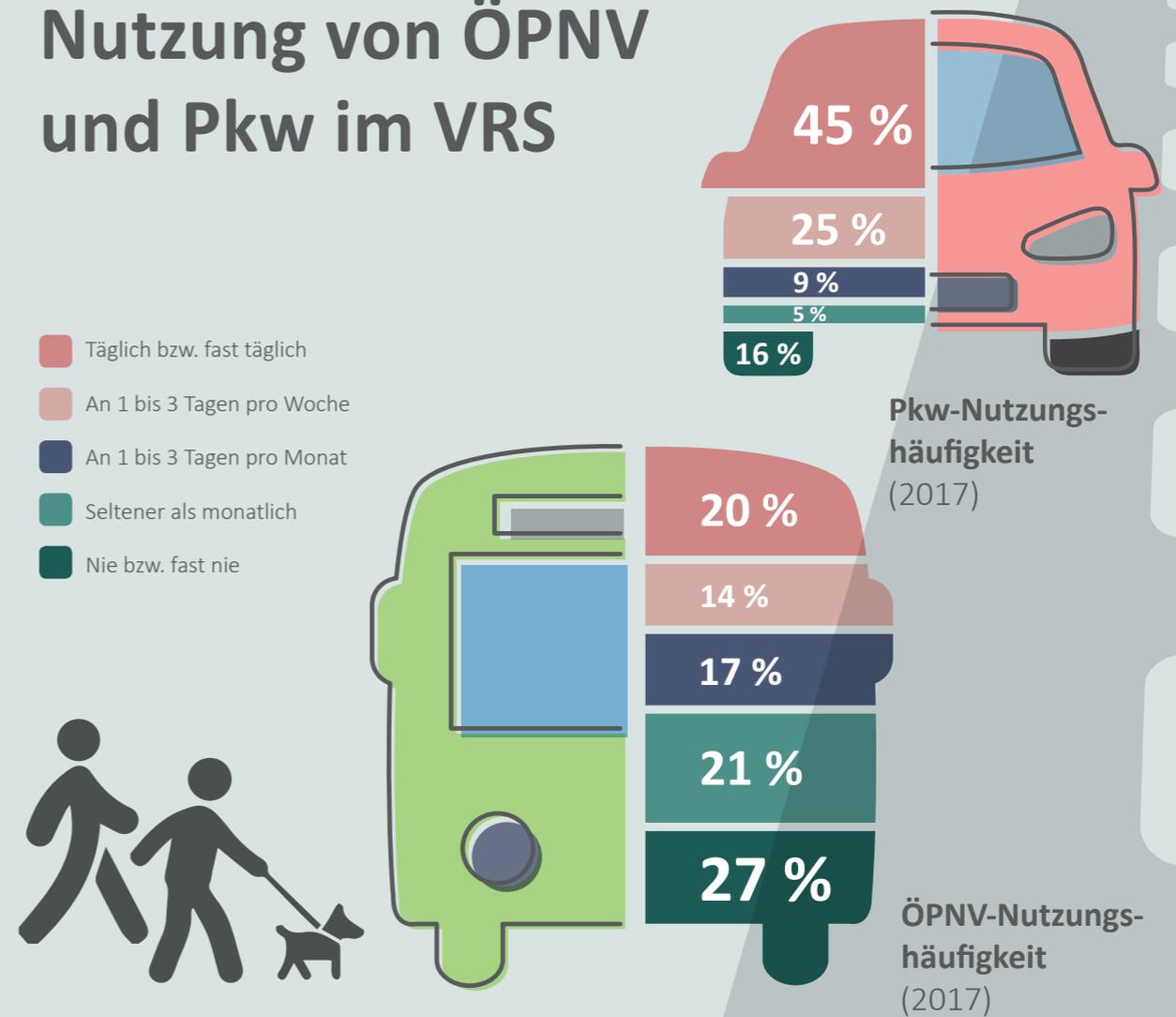
\*Befragte ab 14 Jahren  
\*\*Befragte ab 17 Jahren

Quelle: Mobilität in Deutschland 2017, vorläufige Daten

## Pkw-Bestand im VRS



## Nutzung von ÖPNV und Pkw im VRS



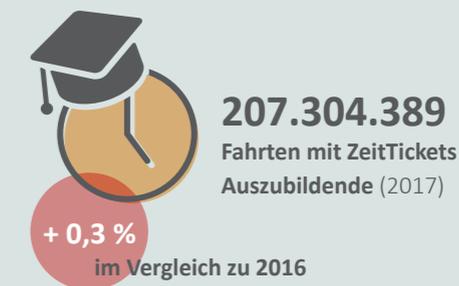
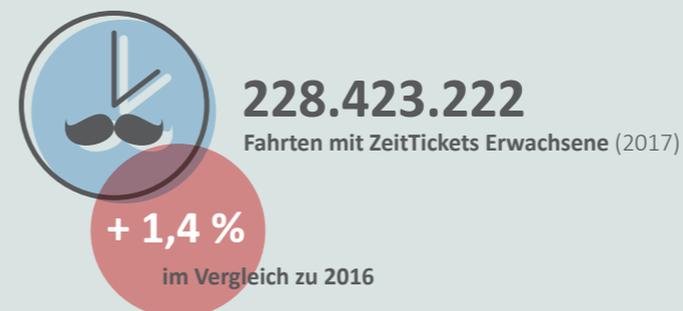
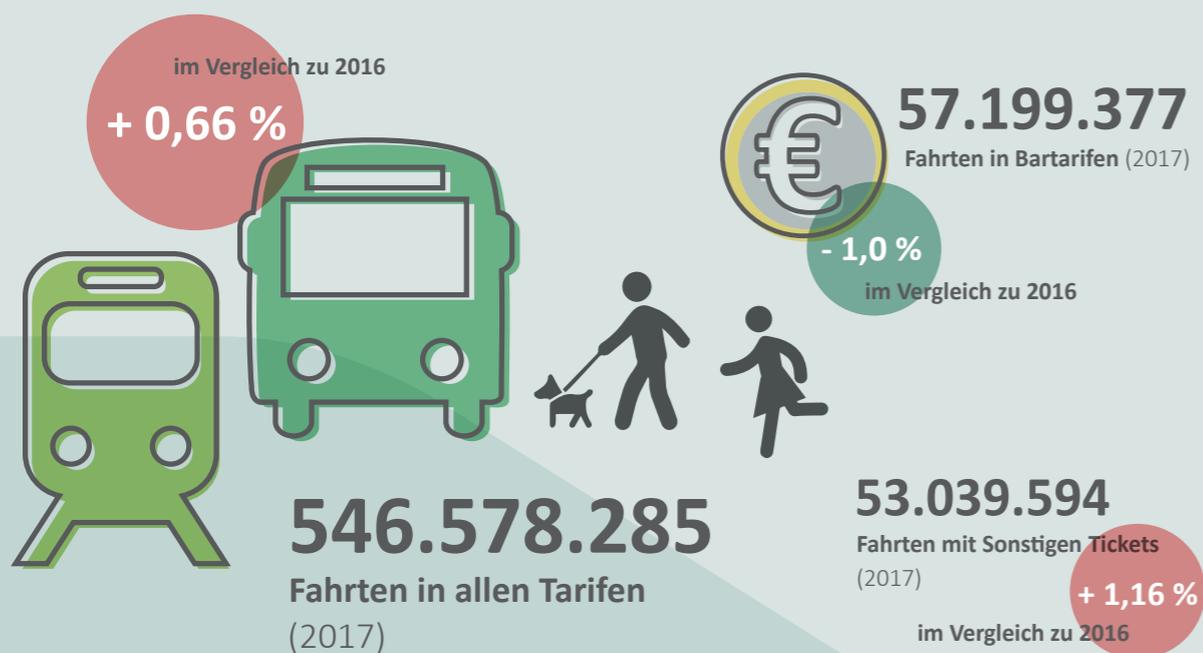
| Verwaltungsbezirk            | Pkw-Bestand      |                        | Pkw-Dichte (Pkw je 1000 Einwohner) |                        | Führerscheinbesitz (Pkw) |                        |
|------------------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|
|                              | Jan. 2018        | Vergleich zu 2017 in % | 2016/17                            | Vergl. zu 2015/16 in % | 2017 in %                | Vergleich zu 2008 in % |
| Monheim am Rhein, Stadt      | 22.809           | +0,1                   | 559                                | +0,2                   | -                        | -                      |
| Bonn, kreisfreie Stadt       | 174.764          | +0,1                   | 543                                | -0,8                   | 86                       | -3,4                   |
| Köln, kreisfreie Stadt       | 480.332          | +2,3                   | 446                                | +0,8                   | 83                       | -1,2                   |
| Leverkusen, kreisfreie Stadt | 88.690           | +2,1                   | 544                                | +2,4                   | 82                       | -7,9                   |
| Rhein-Erft-Kreis             | 272.996          | +1,4                   | 586                                | +1,6                   | 91                       | -1,1                   |
| Kreis Euskirchen             | 127.211          | -3,8                   | 665                                | -3,9                   | 86                       | -9,5                   |
| Oberbergischer Kreis         | 173.064          | +1,3                   | 634                                | +1,4                   | 90                       | -2,2                   |
| Rheinisch-Bergischer Kreis   | 176.267          | +1,1                   | 622                                | +0,8                   | 97                       | +6,6                   |
| Rhein-Sieg-Kreis             | 357.167          | +1,4                   | 597                                | +1,1                   | 87                       | -4,4                   |
| <b>VRS Gesamt</b>            | <b>1.873.300</b> | <b>+1,1</b>            | <b>549</b>                         | <b>+0,5</b>            | <b>87</b>                | <b>-2,2</b>            |

Quelle: IT NRW

| Pkw-Nutzungshäufigkeit in % |                      |                      |                   |                   | ÖPNV-Nutzungshäufigkeit in % |                      |                      |                   |                   |
|-----------------------------|----------------------|----------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|----------------------|----------------------|-------------------|-------------------|
| tägl. bzw. fast tägl.       | an 1-3 Tg. pro Woche | an 1-3 Tg. pro Monat | seltener als mtl. | nie bzw. fast nie | tägl. bzw. fast tägl.        | an 1-3 Tg. pro Woche | an 1-3 Tg. pro Monat | seltener als mtl. | nie bzw. fast nie |
| -                           | -                    | -                    | -                 | -                 | -                            | -                    | -                    | -                 | -                 |
| 33                          | 29                   | 9                    | 9                 | 20                | 28                           | 18                   | 19                   | 20                | 16                |
| 28                          | 25                   | 14                   | 9                 | 24                | 29                           | 23                   | 22                   | 15                | 10                |
| 44                          | 21                   | 5                    | 4                 | 25                | 24                           | 9                    | 15                   | 22                | 30                |
| 55                          | 25                   | 6                    | 5                 | 9                 | 15                           | 9                    | 19                   | 25                | 32                |
| 58                          | 22                   | 3                    | 3                 | 14                | 9                            | 5                    | 7                    | 25                | 54                |
| 68                          | 23                   | 3                    | 1                 | 5                 | 5                            | 4                    | 8                    | 23                | 60                |
| 61                          | 26                   | 7                    | 1                 | 5                 | 14                           | 7                    | 15                   | 28                | 36                |
| 52                          | 27                   | 7                    | 2                 | 12                | 14                           | 13                   | 15                   | 26                | 31                |
| <b>45</b>                   | <b>25</b>            | <b>9</b>             | <b>5</b>          | <b>16</b>         | <b>20</b>                    | <b>14</b>            | <b>17</b>            | <b>21</b>         | <b>27</b>         |

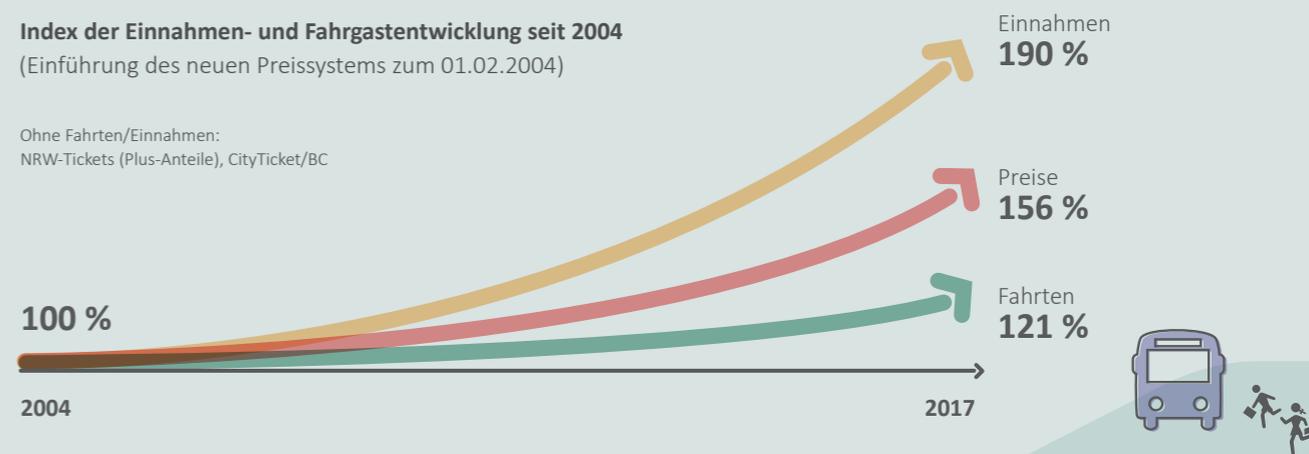
Quelle: Mobilität in Deutschland 2017, vorläufige Daten

# Fahrgast- und Einnahmentwicklung



Index der Einnahmen- und Fahrgastentwicklung seit 2004 (Einführung des neuen Preissystems zum 01.02.2004)

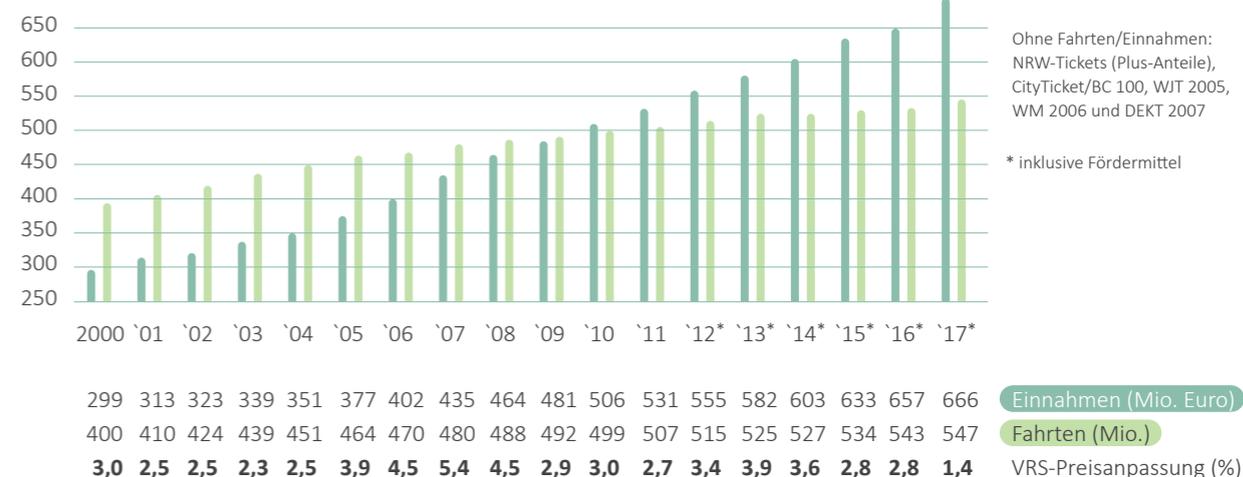
Ohne Fahrten/Einnahmen: NRW-Tickets (Plus-Anteile), CityTicket/BC



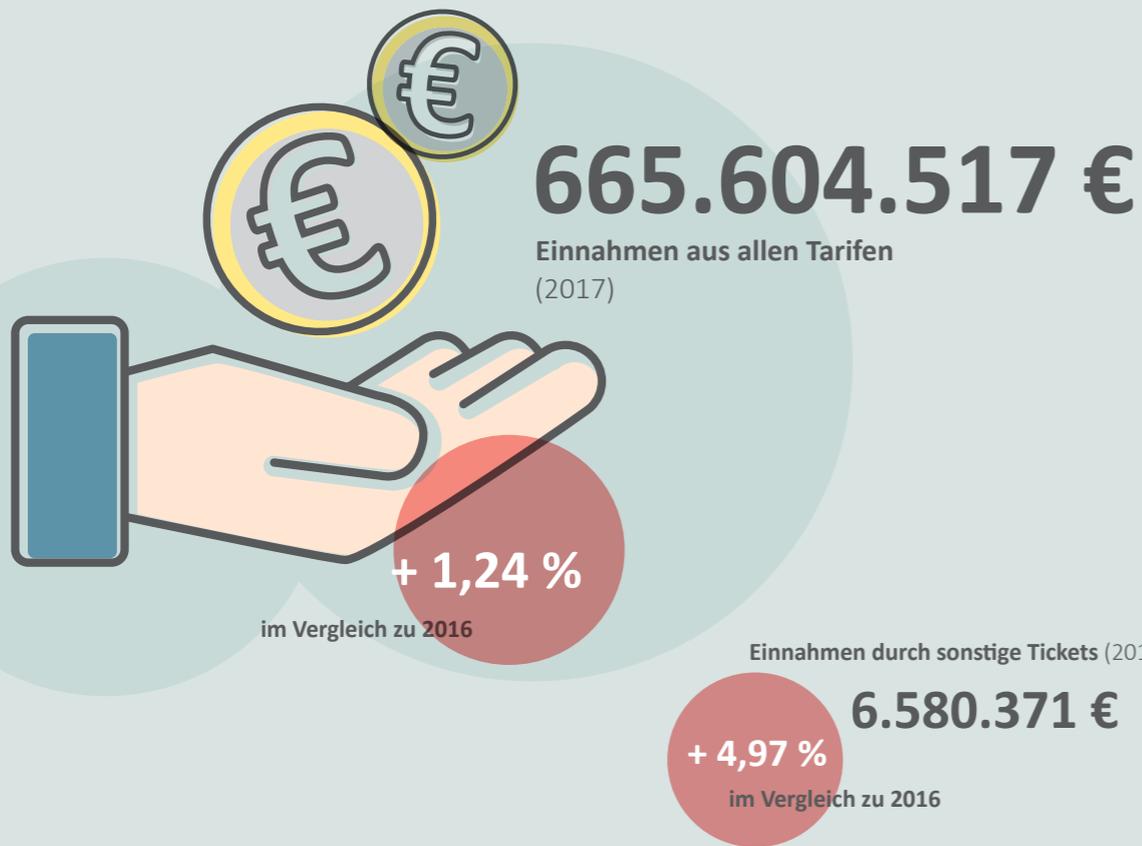
| Fahrgastentwicklung              | Fahrten 2017       | Vergleich zum Vorjahr |
|----------------------------------|--------------------|-----------------------|
| <b>Bartarife</b>                 | <b>57.199.377</b>  | <b>- 1,0%</b>         |
| Einzel- und 4erTickets           | 50.440.958         | - 1,25%               |
| TagesTickets                     | 6.745.236          | 0,90%                 |
| weitere BartarifTickets          | 13.182             | - 2,11%               |
| <b>ZeitTickets Erwachsene</b>    | <b>228.423.222</b> | <b>1,44%</b>          |
| Job- und GroßkundenTicket        | 88.061.474         | 0,62%                 |
| Formel9- und Aktiv60Ticket       | 52.480.839         | - 0,35%               |
| Weitere ZeitTickets              | 87.880.909         | 3,38%                 |
| <b>ZeitTickets Auszubildende</b> | <b>207.304.389</b> | <b>0,28%</b>          |
| SchülerTicket                    | 130.231.915        | - 1,40%               |
| SemesterTicket                   | 57.259.285         | 3,79%                 |
| Weitere ZeitTickets              | 19.813.189         | 1,72%                 |
| <b>Sonstiges*</b>                | <b>53.651.297</b>  | <b>0,60%</b>          |
| <b>Gesamt alle Tarife</b>        | <b>546.578.285</b> | <b>0,65%</b>          |

\* Sonstiges und bundes-/landesweite Tarife (ohne CityTicket)

Einnahmen- und Fahrgastentwicklung seit 2000



# Einnahmenentwicklung und -verteilung

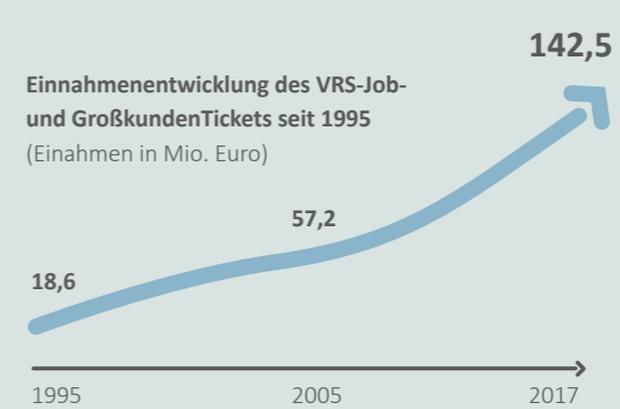
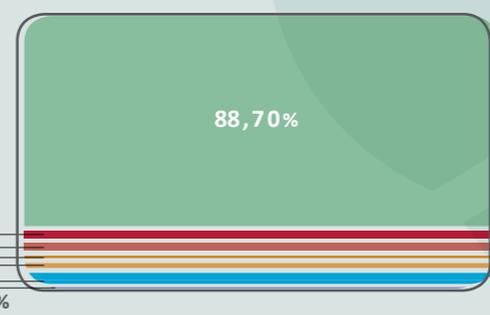
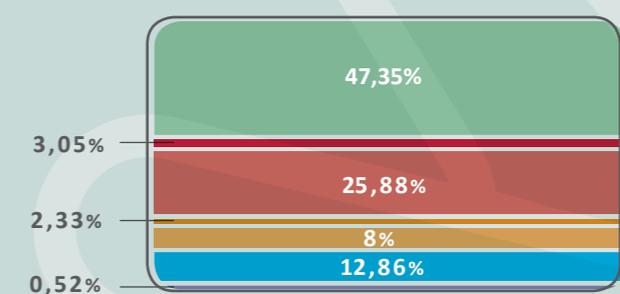
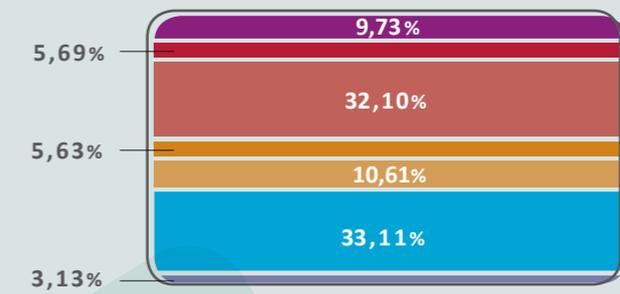


| Fahrgastentwicklung              | Einnahmen in Euro  | Vergleich zum Vorjahr |
|----------------------------------|--------------------|-----------------------|
| <b>Bartarife</b>                 | <b>186.086.962</b> | <b>- 0,53 %</b>       |
| Einzel- und 4erTickets           | 162.935.706        | - 1,25 %              |
| TagesTickets                     | 20.536.495         | 0,90 %                |
| weitere BartarifTickets          | 2.614.761          | - 2,11 %              |
| <b>ZeitTickets Erwachsene</b>    | <b>300.691.848</b> | <b>2,71 %</b>         |
| Job- und GroßkundenTicket        | 142.540.497        | 0,62 %                |
| Formel9- und Aktiv60Ticket       | 52.850.105         | - 0,35 %              |
| Weitere ZeitTickets              | 105.301.246        | 3,19 %                |
| <b>ZeitTickets Auszubildende</b> | <b>164.057.965</b> | <b>0,80 %</b>         |
| SchülerTicket                    | 105.734.607        | 0,03 %                |
| SemesterTicket                   | 35.833.225         | 7,49 %                |
| Weitere ZeitTickets              | 22.490.132         | - 5,21 %              |
| <b>Sonstiges*</b>                | <b>14.767.743</b>  | <b>- 0,39 %</b>       |
| <b>Gesamt alle Tarife</b>        | <b>665.604.517</b> | <b>1,24 %</b>         |

\* Sonstiges und bundes-/landesweite Tarife (ohne CityTicket)



Einnahmeverteilung nach Fahrausweisklasse und Preisstufe im Jahr 2017 (2016)



- Preisstufen**
- „Netz“
  - Preisstufe K
  - Preisstufe 1a
  - Preisstufe 1b
  - Preisstufe 2a
  - Preisstufe 2b
  - Preisstufe 3-5
  - Preisstufe 6-7



Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH  
Glockengasse 37–39, 50667 Köln  
Telefon: 0221 20808-0  
Internet: [www.vrs.de](http://www.vrs.de)

